



L'AKLien

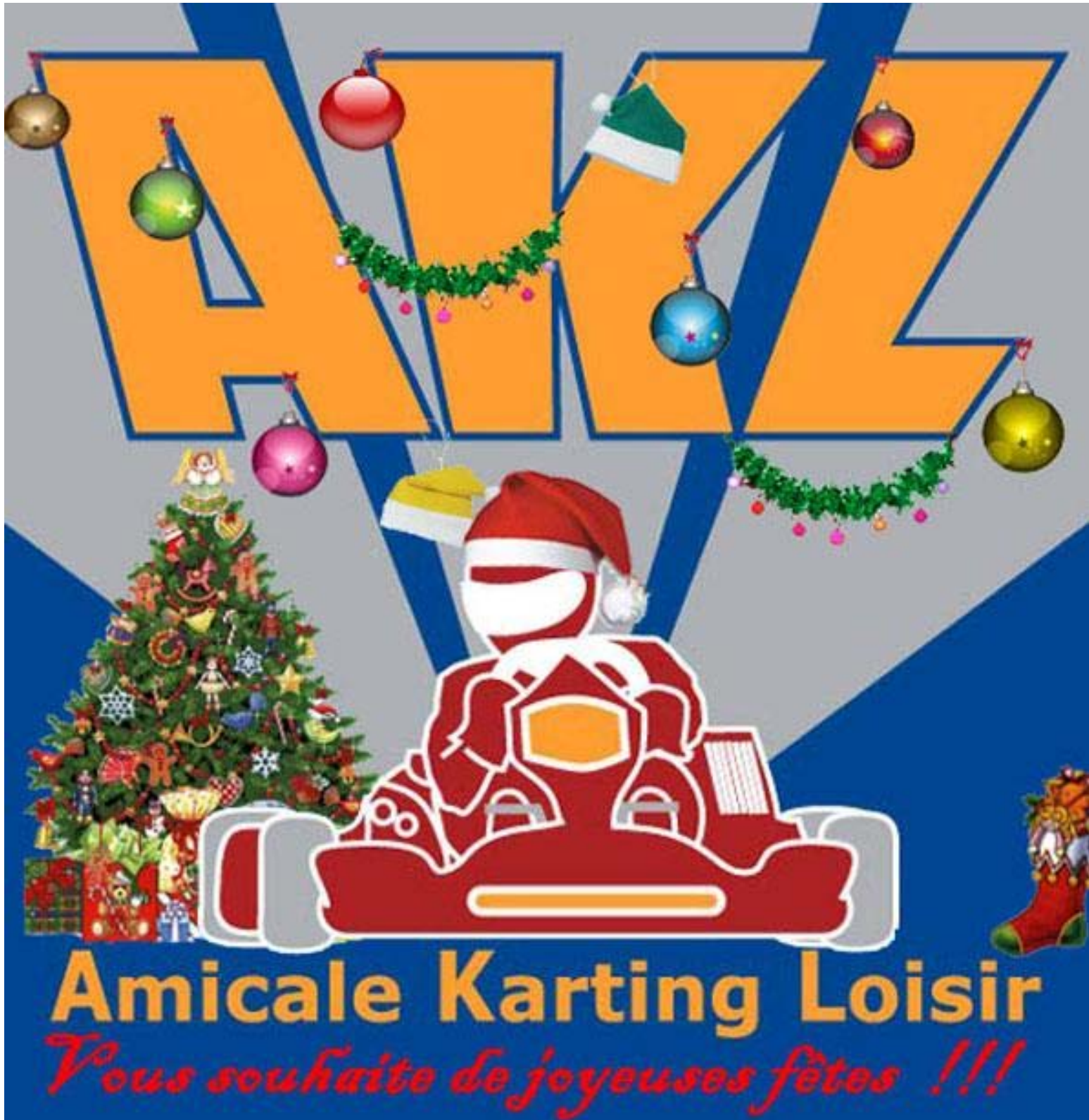


Le journal de l'Amicale karting loisir

Numéro 03

Novembre 2008

www.amicalekart.fr



Les évènements du mois :

15 novembre 2008 - Endurance Alpha Subaru - Circuit de Witry les Reims



Nouvelle piste (Witry), nouveau châssis (Alpha compétition), nouveau moteur (Subaru 9CV), nouveau format de course (1h essais + 2x150 min de course): un mélange enthousiasmant pour l'équipe AKL (Gaétan, Gunni, Ronald, Tinet) inscrite face aux meilleures équipes réunies par Fun & Race, dont Kart'air qui comprenait le "traître" Ludo ;-)

Malheureusement, la bruine et un moteur dont le coupe-gaz était défectueux vont rendre la course des AKLIens très difficile !

Oublié le résultat piteux de la première course (16^{ème}/17), le changement de machine va leur permettre de montrer leur potentiel réel, se calant longtemps à une très bonne 6^{ème} position, avant de rétrograder de deux places en fin de course.

→ [Résumé et résultat en lignes sur le site.](#)

22 novembre - Challenge Kart'air - Circuit RKC 1200m

Après la manche de Clotkart (où aucun AKLien n'était présent, chose qui n'était pas arrivée depuis novembre 2005 !!), Tiflo a représenté l'association avec deux nouveaux équipiers pour AKL Cefikart.

Après une jolie qualification sur piste encore humide, la course va s'avérer plus difficile, le macadam séchant. Mais Tiflo et ses deux équipiers vont accrocher une très belle 11^{ème} position finale ! Clou de la journée: il remporte un baptême en Porsche par tirage au sort !

→ [Résumé et résultat en lignes sur le site.](#)



Les autres courses :

GGCox, Fufu et Tinet ont participé aux 9 heures de kartland.

Résultat, la Furax team terminera 11^{ème} (GGCox et Fufu) derrière l'équipe de Tinet 10^{ème}. Au total, 26 équipes étaient présentes.

Carnet rose :

Christophe GITTON et L'AKL sont heureux d'annoncer la venue au monde de Célia le 20 novembre 2008 avec 3 semaines d'avance, une journée d'attente et quelques heures de travail.
Le bébé de 3,360Kg est aussi tonique que sa sœur ça promet !!
Le bébé et la maman se portent bien.

Félicitation aux parents !!



Mouvements :



Après le départ de Pimousse en courant d'année, c'est au tour de Romain quitter la région parisienne...

Un départ qui n'en est pas complètement un, puisqu'il espère nous retrouver ponctuellement à l'occasion d'une course d'endurance ou d'un challenge interne.

Le bureau en profite pour le remercier de ces quelques années où son sens de la stratégie et sa maîtrise du pilotage sur piste glissante ont fait merveille au profit de l'AKL, notamment dans les courses du challenge Kart'air !

See you soon, Romain...

La vie de l'asso :

Le bureau s'est accordé sur une modification du système d'inscription aux courses.

Désormais, les inscriptions aux courses se feront exclusivement par le biais du forum.

L'information concernant les événements sur les 2 mois à venir se fait par le biais de la gazette « l'AKLien » et plus particulièrement sa section « Agenda » (sauf pour les challenges internes où un rappel vous sera envoyé par mail...). Vous trouvez ensuite les compléments (tarifs, déroulement, etc...) sur le forum dédié.

Avantages : permettre une gestion plus claire du nombre de places restant, faciliter l'inscription groupée*, renseigner les pilotes sur les autres participants, stimuler la fréquentation du forum**.

* Le bureau négocie âprement certaines réductions. Elles ne bénéficieront qu'aux pilotes adhérents dont l'inscription passera par la voie de l'association.

** N'oubliez pas de partager vos retours d'expériences sur le forum : résumé de courses, impressions sur les circuits, anecdotes. Vos informations sont capitales !



Rappel agenda – décembre / janvier :

6 décembre	Fun & Race : manches individuelles 4T et 2T à Clotkart – 4T 270 cm ³ et 2T Rotax junior
24 janvier	Fun & Race : défi par équipes au RKC – 4T 390 cm ³
Fin janvier / début février	AKL : sessions individuelles piste indoor et piste de glisse à Wissous – 4T 270 cm ³

Le pilote du mois :

Dans le cadre de l'endurance du 15 novembre à Witry-les-Reims, nos reporters ont rencontré et interviewé Gaétan, un des « anciens » de l'AKL. Pour mieux le connaître, nos reporters ont choisi des questions sportives, mais également personnelles. Gaétan est notre pilote du mois, voici les questions qui lui ont été posées...

Nom : Lemonnier

Prénom : Gaétan, alias.... Gaétan

Age : 31

« Dans quelle ville habites-tu ? » Savigny s/r Orge (91)



Gaétan, le spécialiste des freinages « casse-cou » !



« Quelle est ta profession ? » Glandeur, non, technicien à l'INRA en biologie moléculaire... vous comprenez mieux tout de suite !

« Quelles sont tes passions ? » Le foot, le kart, le poker et les voyages.

« Sur quelle piste de kart préfères-tu rouler ? » Clotkart assez loin devant les autres pistes.

« Peux-tu nous raconter un peu tes débuts en kart ? » C'était sur la piste des Essarts, une piste extérieure dans le 77. J'avais 11 ans et c'était avec mon père qui avait son propre kart (mais moi j'ai roulé avec ceux de location...)

« Comment es-tu arrivé à l'AKL ? » De force, sous la menace ;-) Je dirai, suite à ma rencontre professionnelle avec le président. C'était en novembre 2005 à l'occasion du challenge Kart'air.

« D'après toi, quel est ton point fort en tant que pilote ? » Ohhh je ne sais pas...(long silence) c'est une question intime, tu sais. Je dirai le pilotage sous la pluie...



Meisenthal 2007 : une outrageuse domination et un second challenge alsacien remporté en 2 ans...

« Et ton point faible en tant que pilote ? » Mon poids (rires), il se rapproche dangereusement des 90 kgs. Madame a dit qu'il était temps que je m'en occupe. Depuis 4 ans que j'ai arrêté le foot suite à mes problèmes de genou, j'ai pris presque 20 kgs.

« Peux-tu nous faire part de ton meilleur souvenir de kart ? » Je réfléchis... la 1ère fois que je suis allé à Meisenthal. Un week-end plutôt pluvieux mais vraiment bien sympa.

« Tu es plutôt pro-Hamilton ou pro-Massa ? » Hamilton ! Massa c'est une fiotte ! Mais je préférerais plutôt Montoya. Il colle bien à mon personnage : con comme une truffe !

« Une anecdote de kart à nous raconter ? » Un certain départ cette année à Clokart, mais je ne peux pas en dire plus !

« La voiture (ou moto) actuelle et la voiture (ou moto) de rêve ? » Xsara le jour, et la nuit quand je rêve une R8, une Diablo ou le kiffe total une Shelby AC Cobra.

« As-tu un film ou une série culte ? » Les Simpsons et Friends pour la série, pour le film je dirai : la vérité si je mens 2



Sur le Subaru et sur une piste glissante !



Le 1^{er} mars 2008... un départ mémorable ;-)

« Quel est ton rêve le plus fou ? » Comme tout le monde : gagner à l'Euromillions, ou un challenge Kart'air c'est pareil non ? Sinon une petite traversée du Canada en moto neige.

« Cites nous immédiatement, 3 choses que tu adores ? » Mon frère, les vacances au soleil et Las Vegas.

« ... et 3 choses que tu détestes ? » L'hypocrisie...

« Quel bilan tires-tu de ta saison 2008 ? » Faible : en niveau et en nombre de courses courues.

« Quels sont tes objectifs pour 2009 ? » Beaucoup plus de course si les bourses le permettent.



Le palmarès de Gaétan en bref :

- deux courses dans le challenge AKL Ile-de-France, dont une 4^{ème} place
- sept courses en Alsace, dont 6 victoires (!) et deux classements finaux remportés (2006 devant Ronald, et 2007 devant Renaud)
- nombreuses participations au challenge Kart'air, dont 6 classements dans le Top20 avec l'équipe des Tockarts
- une participation avec Gommages & Bitume en 2008, terminée à la 4^{ème} position