

4 107 234 516 789 01



# L'AKLien



*Le journal de l'Amicale karting loisir*

Numéro 02

Octobre 2008

[www.amicalekart.fr](http://www.amicalekart.fr)



**Le bonheur des uns...**



**Le malheur des autres**

## Les évènements du mois :

*25 octobre 2008, Circuit de Made in Kart à Joigny – 5eme Manche AKL*



Une course pleine de rebondissements qui aura surpris pas mal de pilotes

Rendez-vous était donné sur une piste "exotique" de l'Yonne pour cette 5ème manche du championnat à laquelle participaient 17 pilotes (nombre maxi possible de karting).

Et pas n'importe lesquels puisqu'à part **Romain, Sylvain** et les **Zévènementistes**, tous ceux qui avaient marqué des points au championnat étaient présents, en y ajoutant le retour du killer de Meisenthal, c-a-d **Gaétan** !

**Cobra, Ludo, Barbara, Renaud** et **Tinet** sur les 2 podiums: on pourrait penser que la hiérarchie n'a pas été modifiée... et pourtant si, à commencer par les superbes performances d'**Harpic** (1 podium), de **Julien** ou encore de **Raiden** !

La première course verra la victoire de **Barbara**, leader (leadeuse ?) de bout en bout et qui s'impose devant **Ludo** et **Harpic**, justement. Derrière, de superbes bagarres et un exploit signé **Cobra**, auteur du meilleur tour et remonté de la 15ème à la 5ème position !




La seconde course sera marquée par une bagarre d'anthologie entre les protagonistes du podium: **Cobra, Tinet** et **Renaud** qui s'imposera finalement.




Derrière, le classement se sera surtout joué avec les sorties et tête-à-queue, certains pilotes perdant beaucoup dans l'affaire...

La scène-choc: **Ludo** dans les graviers et qui finira dernier de la course (!).



Une première place très disputée en 2eme manche

Pos.	Pilote	Meilleure place	Points (2 jokers)	Total réel
1	 <b>Ludo</b>	1er	82,5	95
2	 <b>Cobra</b>	1er	67,5	73
3	 <b>Renaud</b>	1er	62,5	77

Pos.	Equipe	Pilotes	Points (2 jokers)	Total réel
1		Ludo Romain	127	139,5
2		Barbara Tinet	123	170
3		Fufu GGCoX Samourai	87	87

Au championnat individuel, **Ludo** maintient malgré tout son leadership devant un quatuor de pilotes regroupés en 6 points. **Harpic** fait la bonne opération du jour avec ses 17 points marqués.

Au championnat par équipes, c'est **Kart'Impro** qui est en tête, profitant de ses 2 jokers, mais reste sous la menace immédiate de **Kart'Impuls**'.

## 25 octobre 2008, Circuit de Made in Kart à Joigny – Course 2 temps

Huit pilotes poursuivaient la rencontre sur des RotaxMax de 28,5CV, sur la piste longue comprenant une épingle et une chicane plutôt sympathiques !

Auteur de la pole et du meilleur tour, **Ludo** s'impose logiquement et oublie sa déconvenue du 4T. Seul **Ronald** aura réussi à suivre son rythme sur les premiers tours avant de perdre pied. **Cobra** complète le podium en dépassant **Gunni** dans le dernier tour.

Derrière, quelques grosses frayeurs pour **Dru**, **Tiflo** et **Raiden** !

→ Résumé et résultat en lignes sur le site.



Le podium 2T

### L'autre (Z)évènement du mois :



Après les grosses averses d'avril, le second relié organisé par Zévènement Vôte avait lieu sous un ciel plus clément.

Nouveautés: un format de course individuel pour compenser le nombre d'inscrits (et copier l'AKL ;-)) et un retour aux sources sur le circuit d'Angerville.

Dominateur aux essais et en course (sauf la première suite à un accrochage), **GGCox** se contente de la 5ème position par le jeu des équipes.

Quant aux représentants du **Furax Team (Fufu, Jcfurax)**, ils finissent à une seconde position mémorable !

→ Résultat en ligne sur le site.

## Les autres courses :

→ Continuant le championnat Kartland (77) avec l'équipe PSA, **Tinet** finit à une très bonne 7ème position sur 45 équipes présentes.

→ Pour la première fois depuis novembre 2005, aucune pilote AKL ne s'est engagé au challenge Kart'air du 18 octobre. Certainement pour revenir plus forts en 2009 !

## Rappel agenda – novembre / décembre:

15 novembre	Course en relais sur Kart Subaru à Witry-les-Reims – 4T Subaru
22 novembre	6 <sup>ème</sup> manche du championnat Kart'air à Boissy l'Aillierie – 4T 390
6 décembre	Manches individuelles Fun & Race 4T et 2T à Clotkart – 4T 270 et 2T Rotax junior

## La vie de l'asso :

→ **Actualité** : journée faste pour **Cobra** à Joigny ! Il signe un meilleur tour en course, fait deux podiums (2T compris), se replace à la 2<sup>ème</sup> place du championnat... et remporte le concours de pronostics !  
Bravo à lui, qui gagne donc 20% de réduction à valoir sur la manche de Kartland !

→ **Calendrier** : le calendrier 2009 se met progressivement en place, et le bureau travaille d'arrache-pied pour vous concocter un programme divin

- janvier (date à confirmer) : un bon moyen pour ne pas oublier le karting en hiver, une série de sessions chronométrées en indoor à Wissous (91)
- 28 février ou 15 mars : 6<sup>ème</sup> manche du championnat AKL. 45' en 4T 270 cm<sup>3</sup> et 20' en 2T RotaxMax, sur le circuit de Kartland (77)
- 5 avril : rencontre avec l'association SKC avec au programme du Rotax junior à Clotkart (77)
- 30 mai : 7<sup>ème</sup> manche du championnat AKL. 45' en 4T 340 cm<sup>3</sup> et 20' en 2T Birel-Jame, sur le circuit du BRK (78)
- 17 octobre : 8<sup>ème</sup> et dernière manche du championnat AKL. 45' en 4T 390 cm<sup>3</sup> et 20' en 2T Rotax junior, sur un circuit surprise (allez, une info, il fait 1200 mts !).

Evidemment, pour les fans de relais, nous renforçons nos partenariats privilégiés avec Zévènement Vôtre et Fun & Race...

Enfin, nous nous réservons la possibilité de vous préparer quelques événements originaux : session d'initiation pour les féminines, course en mini-moto, etc...

## Test karting Subaru :



En marge du challenge interne d'octobre, les 4 pilotes qui représenteront l'AKL le 15 novembre à Witry, ont essayé (gratuitement) le karting 4T 211 cm<sup>3</sup> Subaru... Premières impressions ?



**Gunni** : « Pour ma part, cela a été une révélation (lol). Il accélère franchement mieux et, effectivement la tenue de route est sympa. Le look fait également la différence... Seuls "hics" un châssis compété, donc fragile et un baquet super étroit.....mais il est bien au dessus des 4t habituels »



**Ronald** : « Rien à voir avec les Sodi-Honda ! Le moteur est beaucoup plus réactif avec un excellent couple et une sonorité plus agréable, le châssis est beaucoup plus nerveux, certainement du à un ensemble 15 kgs plus léger. Enfin, les pneus procurent une adhérence bien supérieure... Toutefois, pour utiliser au mieux ce matériel, je pense qu'il sera nécessaire de revoir son style de pilotage, en le typant plus "monoplacé", c'est-à-dire sans glisse excessive. »

**Tinet** : « Tout d'abord, quel régal pour les esgourdes ! Ensuite, le baquet étroit et la déco nous placent sur une autre planète. Cela promet ...

Si l'accélération est intéressante, elle n'est pas fulgurante (choix de la démultiplication).

Un bon freinage et une tenue de cap précise permet de placer l'engin au millimètre près.

La reprise donne nettement l'impression de ne pas perdre son temps en sortie de courbe serrée.

En conclusion, je me suis bien fait plaisir au volant de ce joli jouet vrombissant et sain en partie cycle. »»



**Gaétan** : « Tout d'abord le côté esthétique est très sympa, on aurait presque envie de faire du rallye avec ! Mais on nous rappelle rapidement la fragilité (ou plutôt le prix) de la bête. Après y a plus qu'à s'installer dedans, et pour mon gabarit faut s'adapter car c'est vraiment un baquet, une fois calé on ne bouge plus (ça ne va être simple pour les relais ;-))

Après c'est du pur plaisir pour la conduite, n'ayant jamais conduit de kart 2T, j'avoue que ce joujou est de loin le plus agréable que j'ai conduit jusqu'ici : une bonne accélération et une tenue de route excellente, on peut vraiment le mettre où l'on veut sur la piste (ou sur la pelouse). »

