



Le duel Ludo/Ronald au coeur du week-end des 4 et 5 avril



Les évènements du mois :

04 AVRIL 2009, Circuit RKC – Challenge Kart'air



Pour cette seconde manche du challenge Kart'air, ce sont toujours 3 équipes qui représentaient l'AKL: Julien, Gunni, Cobra et Ludo faisaient ainsi leur première apparition de l'année dans le challenge !

Les fortunes seront diverses en course:

L'équipe AKL1, dont ni Raiden ni Renaud ne connaissaient le RKC en sens inverse, part à la 37ème position, suite à leur classement de Clotkart. A l'issue d'une course sans problème, les 3 pilotes terminent 7ème, conservant la 4ème place provisoire du championnat.

L'équipe AKL2, superbement parti avec Ludo, va être victime d'un accrochage dans les premiers tours, obligeant les pilotes à se débattre au sein du peloton. Ils finissent tout de même à la 11ème place finale.

L'équipe AKL3 va connaître une mésaventure peu commune, avec la perte de la visière de Tiflo, les obligeant à changer de casque et perdant donc une quarantaine de secondes. Cobra sortira la grosse attaque pour conclure la course à la 15ème position.

→ [Résumé et résultat en lignes sur le site.](#)

05 AVRIL 2009, Circuit de Clotkart – Speedy kartcup

Trois pilotes répondaient présents à l'invitation de la sympathique équipe du SpeedyKartTeam, qui organisait la 5ème manche de son championnat interne, sur le circuit de Clotkart.

Au programme: 5 manches pour un total de 50 minutes de roulage, sur les tout nouveaux Karting RX250 équipés du moteur Swissauto 4T de 23CV ! Une découverte pour l'ensemble des 20 pilotes présents...

Aux essais, les 3 pilotes AKL s'illustrent, profitant de leur meilleure connaissance de la piste. Bastien, très en forme depuis sa perf de Kartland, obtient la pole-position de manière convaincante, devant Ludo, 2ème et Ronald 4ème.

Les différentes manches qualificatives verront les AKLiens batailler, dans une ambiance très fair-play, avec des pilotes SKT diablement rapides. Ludo et Ronald remportent une manche et signent 3 podiums chacun. Bastien, malgré une grosse attaque, reste déçu de ses résultats: 2ème, 4ème puis 5ème.

Avec ces résultats, les 3 pilotes sont qualifiés pour la grande finale. Course durant laquelle les bagarres et les changements de position seront incessants, le peloton restant groupé tout au long du quart d'heure de compétition ! Ludo remporte finalement son duel interne face à Ronald, terminant à la 3ème place. Ronald gagne la médaille de chocolat, se consolant avec le classement Superpoleman du jour. Bastien finit juste derrière à la 6ème position.

Au final, une très bonne humeur générale, de magnifiques bagarres, un matériel agréable et facile à conduire... bref, une excellente journée et une envie de retrouver rapidement les pilotes SKT !

→ [Résumé, résultats et vidéo en ligne sur le forum.](#)





19 AVRIL 2009, Circuit de Kartland – Course Zévènement vôtre



Un concept rénové pour cette nouvelle manche du Tkalement Vôtre à Kartland, mêlant une course en relais par équipe de deux, et une course individuelle. Mais comme d'habitude, l'ambiance compte plus que les classements !
 Samourai, après sa 2ème place en relay et sa 2ème place en individuel, finit.... à la 2ème position finale ! Devant Tinet, qui cumule lui aussi avec régularité les 3èmes positions.
 En terme de chronos, c'est bien GG Cox qui met tout le monde d'accord en s'adjudgeant les deux meilleurs tours en course, et en emportant la manche individuelle.
 Enfin, juste derrière ce trio de choc, Raiden et JCFurax auront eu l'occasion de croiser le fer avec plusieurs pilotes, terminant 5ème et 7ème...

→ [Résumé et résultat en lignes sur le site.](#)

Rappel Agenda – Avril / Mai :

16-mai	Challenge kart' air - BRK
30-mai	7ème manche championnat interne AKL - BRK
13-juin	Challenge Kart' air - Clokart



Nous vous rappelons que l'inscription à chaque course se fait par le biais du forum.

L'inscription pour la 7ème manche du challenge est ouverte depuis le 30 mars, 21 pilotes se sont d'ores-et-déjà inscrits. Ne tardez plus, à vos ordinateurs (avant le 17 mai...) !!!

La vie de l'asso :

La course du 5 avril à Clotkart était l'occasion pour les associations AKL (basée en Ile-de-France) et SKT (basée en Lorraine) de faire plus ample connaissance.

Même philosophie du karting loisir, même fair-play en piste, même niveau (quoique les AKLiens restent tout de même les meilleurs 🏆) complété par une excellente ambiance toute la matinée, voilà de quoi faire plaisir aux deux présidents (*voir photo*).

Et qui laisse présager d'une fructueuse collaboration pour les années à venir...



Petite erreur sur le site...

Le bureau a procédé à un petit correctif sur le tableau du championnat interne.

En effet, étaient déjà intégrés les 2 jokers. A donc été remis en ligne le tableau du championnat avec le total réel des points...

Un premier joker sera intégré à l'issue de la course du 30 mai et le second à l'issue de la finale du championnat le 17 octobre.



Insolite :

IL A TESTÉ POUR VOUS par Jean-Denis de la Furaxière

COURSE AUTOMOBILE : VERS DES SOLUTIONS ÉCOLOS

À l'heure où l'on discute à grand renfort de millions d'euros la construction d'un nouveau circuit en région parisienne, des expériences très utiles sont actuellement menées **dans le seul soucis** de préserver la planète en limitant le gaspillage.

En effet, sur un circuit de Seine et Marne, un petit homme vert met au point une formule de karting fort intéressante en terme de recherche et d'économie.



Sur la base d'un châssis **KART 4 roues compète**, il a inventé le **TROIK 3 roues quipète**. (notre photo)

Économie de pneus, mais aussi d'essence car on roule moins vite du fait que l'on ne conduit que d'une main, l'autre, obligatoirement levée, servant à rééquilibrer l'ensemble.

Ne parlons pas, bien sûr, de l'extrême simplicité de conception de nouveaux circuits avec des virages tous du même côté!

Toute la Formule 1 garde un oeil fixé sur ce génial procédé révolutionnaire. Il ne reste plus à Bernie Ecclestone qu'à donner son feu vert pour voir de palpitantes courses écolos.

Un grand merci à notre pilote essayeur, Fufu Corsica, qui a inventé et testé au péril de sa vie ce magnifique engin.