

## **Deux fois devant pour sa première course : Bastien, le nouvel homme à battre ?**



## Les évènements du mois :

14 MARS 2009, Circuit de Kartland – 6<sup>ème</sup> manche du challenge interne



Si l'on ne devait conserver qu'une image de la manche de Kartland, ce serait les 5 pilotes du groupe de tête qui franchissent la ligne séparés par moins de 2 secondes ! Et encore auraient-ils pu être 6 si Samourai n'avait pas été victime d'une petite poussette...

Autre enseignement du week-end: le bouleversement de la hiérarchie par le nouveau prodige de l'AKL, Bastien. Deux podiums dont une victoire et un meilleur tour en course, plutôt pas mal pour une première participation !

Le programme concocté à l'occasion de cette 6<sup>ème</sup> manche du championnat a permis aux pilotes de rouler sur une piste trop rarement utilisée dans les courses avec un revêtement peu adhérent, avec des kartings à châssis carbone absolument neufs.

La première course verra un groupe de 5 pilotes se disputer la 1<sup>ère</sup> place jusqu'à la ligne: GGCoX qui signe sa première victoire, Bastien, Cobra, Ludo et Fufu.

Dans la seconde course, on retrouve les mêmes pilotes moins Cobra, en délicatesse avec un kart plus pointu, mais qui aura lutté magnifiquement avec un Gunni très performant.

Derrière ce groupe de tête, les bagarres auront été nombreuses dans les divers pelotons, et vont permettre à certains pilotes de s'illustrer, Pascal et Tiflo en particulier !

Au championnat individuel, quelques changements derrière le duo de tête, avec notamment l'arrivée de GGCoX à la 4<sup>ème</sup> place provisoire. Quatre pilotes se tiennent en 2 points pour la dernière place du podium. Gunni accède au Top10, et Bastien marquent près de 30 points en deux courses seulement (11<sup>ème</sup>).

Au championnat par équipes, et par le biais des jokers, c'est Kart'Impuls' qui repasse en tête devant l'équipe Kart'Impro handicapée de n'être représentée que par un seul pilote.

→ Résumé et résultat en lignes sur le site.

### Sessions 2T à l'occasion du challenge

Suite au challenge, une séance non chronométrée, à bord des RotaxMax de 28,5CV, sur une piste tout en glisse pour le plus grand bonheur des huit pilotes. L'occasion de voir Fufu faire un demi-tour sur 3 roues ;-)

→ Résumé en ligne sur le forum.



### *Challenge kart'air (Clorkart)*

Trois équipes défendaient les couleurs de l'AKL à l'occasion de la première manche du challenge Kart'air. A noter l'absence du fer-de-lance de l'AKL à Clorkart: Ludo, indisponible pour des raisons professionnelles. Il est remplacé par Ronald pour AKL1.

L'équipe AKL2 est originale, avec Bastien associé à Findus et Raiden.

Quant à AKL3, elle est emmenée par Tiflo avec deux coéquipiers non-AKLiens en l'absence de Cobra.

Dès les essais, les équipes AKL s'illustrent en s'installant dans le Top12: 4ème, 9ème et 12ème...

Les stratégies choisies sont identiques, soit un triple relai immédiat, suivi de relais plus longs et décalés. Les 3 équipes tombent rapidement en bas de classement mais vont remonter progressivement, cette remontée étant d'ailleurs l'occasion d'une petite bagarre interne AKL1 (Romain puis Renaud) versus AKL2 (Findus puis Raiden).

Au terme de courses très régulières et sans incidents, les équipes finissent quasiment aux mêmes positions que sur la grille: 4ème, 10ème et 12ème.



→ [Résumé en ligne sur le forum.](#)

## Rappel Agenda – Avril / Mai :

<b>04 Avril</b>	<b>Challenge Kart'air - RKC</b>
<b>05 Avril</b>	<b>Course inter-assoc AKL et SKT à Clorkart – 4T de 22cv</b>
<b>19 Avril</b>	<b>Course Tkalement Vôte – Kartland</b>
<b>16 Mai</b>	<b>Challenge Kart'air - BRK</b>
<b>30 Mai</b>	<b>7<sup>ème</sup> manche du championnat interne AKL à Trappes (BRK)</b>



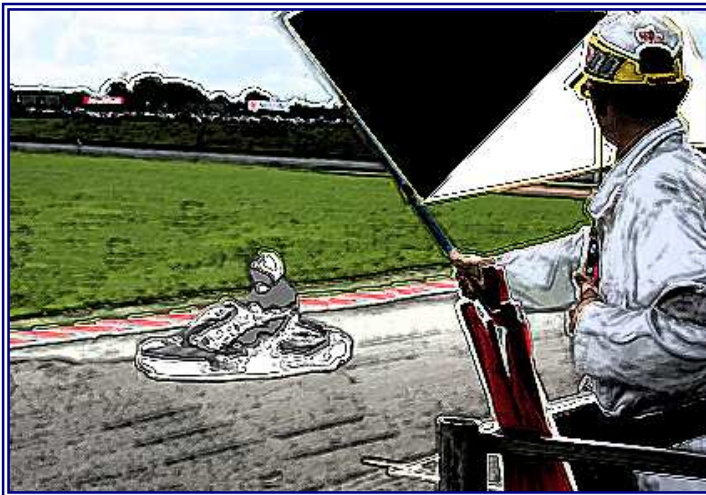
Nous vous rappelons que l'inscription à chaque course se fait par le biais du forum.

L'inscription pour la 7ème manche du challenge est ouverte depuis le 30 mars, à vos ordinateurs !!!!!

## La vie de l'asso :

Les membres du bureau, au nom de tous les pilotes de l'AKL présents lors du challenge interne, remercient encore **David, de Fun and Race**, et notre pilote **Christophe** d'avoir réalisé de magnifiques cadrages pour les photos, visibles sur le site.

L'AKL se félicite des liens privilégiés de partenariat et d'amitié qui unissent nous unissent à Fun and Race.



A l'occasion du challenge interne : Le bureau a dû **sanctionner un pilote pour pilotage trop agressif**, conformément à nos statuts et à notre règlement interne.

Celui-ci écope d'une course de suspension, sanction qui précède une éviction de l'Amicale en cas de récidive.

Le bureau espère vivement qu'il n'aura pas à procéder à d'autres mesures similaires, nécessaires pour entretenir la bonne réputation et ambiance de l'AKL, afin de permettre de maintenir ce plaisir à rouler entre nous.



Afin de porter très haut les couleurs de l'AKL, une commande groupée d'écussons brodés va être réalisée. Les pilotes intéressés sont invités à se faire connaître auprès du bureau. Le tarif de départ est de 7,5 euros pour un écusson de taille standard, mais une réalisation sur mesure peut être réalisée à la demande (tarif variable)...