



L'évènement du mois

24 janvier 2009 – Défi Fun & Race - Circuit du RKC 1200 mètres



Deux équipes représentaient l'AKL pour cette course non prévue au calendrier officiel de l'association. Un évènement Top niveau qui remplace l'annual "Go To Thaïlande", mais dans un principe différent, les courses étant individuelles. Et du niveau, il va y en avoir car, dès les essais, les deux équipes se classent "seulement" 12^{ème} et 14^{ème} !

Pour AKL1 (Ludo, Tinet, Ronald), les premières séries de course en sens normal vont permettre à l'équipe d'envisager un classement dans le Top6, après les deux 8^{ème} places (Ludo, Ronald) et la 4^{ème} place de Tinet.

Ronald continue sur la lancée en sens inverse (6^{ème}) avant que Tinet ne fasse les frais d'une bousculade dans le peloton, tombant de la 4^{ème} à la 23^{ème} position ! Il remontera à la 17^{ème}. Ludo conclut à la 12^{ème} dans un sens qu'il découvrait. AKL1 termine à la 10^{ème} place finale.

Les courses d'AKL2 (Tiflo, Cobra et un coéquipier) sont plutôt à l'opposé, avec des accrochages pour Cobra et Tiflo, en sens normal, qu'ils finissent 12 et 14^{ème}.

En sens inverse, les bagarres sont tout autant intenses, ce dont le malheureux Tiflo fait encore les frais avec une 18^{ème} place; tandis que Cobra réussit un magnifique exploit, dépassant un total de 11 adversaires pour finir à une très bonne 7^{ème} position.

Au final, AKL2 termine à la 14^{ème} place.

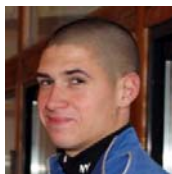
➔ [Résumé et résultat en lignes sur le site.](#)

Les autres courses

Barbara participait, fin décembre, à la très relevée course « Elle et lui » organisée sur le circuit indoor de Wissous.

Associée à un pilote d'Air France, A. Spinelli, elle finit au pied du podium (4^{ème}), ce qui constitue une excellente performance !

Mouvements



Bienvenue à 3 nouveaux AKLiens :

- Bastien que l'on a déjà vu à l'œuvre fin 2008 dans une individuelle Fun & Race (et sur laquelle il a signé le meilleur tour en course : un gros client !!)
- Pa-Squale, qui a également roulé, avec efficacité, lors de cette même course
- Findus, pilote pour qui Clotkart n'a plus de secret, et qui souhaitait découvrir de nouvelles pistes dans une bonne ambiance (évidemment à l'AKL ;-)

Vous aurez l'occasion de découvrir ces 3 pilotes lors des sessions « open » de Wissous !

Merci aux 14 pilotes qui ont renouvelé leur adhésion dès les premiers jours de janvier... le plus rapide ayant été (comme sur la piste).... Ludo !



Rappel agenda – février / mars



7 février ⁽¹⁾	AKL : sessions individuelles piste indoor et piste de glisse à Wissous – 4T 270 cm ³
7 mars	Fun & Race : première manche du challenge Kart'air à Clotkart – 4T 270 cm ³
14 mars ⁽²⁾	AKL : sixième manche du championnat interne AKL à Kartland – 4T 270 cm ³

⁽¹⁾ Inscriptions closes pour le 7 février (11 AKLiens + 3 invités).

⁽²⁾ Ne tardez pas pour vous inscrire : 16 pilotes ont déjà confirmé leur présence...

A noter :

L'ajout d'une date, le 19 avril, sur le calendrier 2009, pour une nouvelle course de notre partenaire, Zévènement Vôtre, pour laquelle vous bénéficiez d'un tarif préférentiel.

Important :

Cette année, nous ne serons pas en mesure d'assurer, sauf au BRK, des courses en 2T après le challenge interne 4T, les circuits demandant de s'engager (financièrement) sur 12 châssis minimum pour maintenir une réservation de piste.

Nous essayerons donc d'organiser, pour les pilotes intéressés, une seule session chronométrée de 10 minutes à un tarif raisonnable. Pour les amateurs de grosse puissance, il reste le 5 avril à Clotkart sur les nouveaux 4T de 22 CV !

Le site web

Page d'accueil :

La page d'accueil du site a été transformée pour intégrer un petit clip sympa ! Vos avis sont les bienvenus...

Le pilote du mois

Participant au Défi Fun & Race de janvier, Cobra s'avérait la cible idéale de nos journalistes pour devenir « le pilote du mois ».
L'occasion de découvrir celui qui est toujours second du classement individuel AKL et qui partage de son temps au bon fonctionnement de l'association !

Nom : Bordas

Prénom : Florent, alias Cobra

Age : encore 26, pour le moment



Quand il y a Cobra, Tiflo n'est pas loin : une belle amitié !

« Un petit retour sur ta course du jour au RKC ? » D'abord un peu frisquet le matin, une piste froide. Dans l'ensemble c'était plutôt sympa, la piste s'est améliorée au fil des courses. Deux bonnes machines sans soucis mécaniques. Des débuts difficiles aux essais avec une progression crescendo : une première course plutôt pas mal mais énervé suite à l'accrochage, une seconde excellente à tout point de vue. Au final, enchanté avec ce nouveau concept de Fun & Race face à des pilotes de très bon niveau.

« Dans quelle ville habites-tu ? » Chaville dans le 92

« Quelle est ta profession ? » Ingénieur d'applications, ingénieur d'essais en aérospatiale.

« Quelles sont tes passions ? » Ma copine, le kart évidemment, l'astronomie et mon asso de piscine.

« Sur quelle piste de kart préfères-tu rouler ? » Largement le RKC.

« Peux-tu nous raconter un peu tes débuts en kart ? » En Corrèze à Egletons, sur une piste non chronométrée au milieu des vaches !

« Comment es-tu arrivé à l'AKL ? » Grâce à mon père qui connaissait Ronald.

« D'après toi, quel est ton point fort en tant que pilote ? » Mon poids, 57 kgs, ça aide ! Et également ma hargne, je ne lâche rien !



Première course en tant qu'AKLien : décembre 2006, sous la pluie de Kartland



Individuelle Fun & Race 4T à Clotkart : 19^{ème} seulement, mais de belles aptitudes !



Le même jour : découverte du 2T sur les Rotax junior !

« Et ton point faible en tant que pilote ? » Les pistes humides bien que je m'y améliore, une tendance à m'énerver un peu trop vite, et enfin je n'aime pas la pression de pilotes qui me suivent.



Cobra à Angerville, après sa victoire de Thiais...

« Peux-tu nous faire part de ton meilleur souvenir de kart ? » Les 24 heures ESSEC de 2006, avec un bon esprit d'équipe et un groupe soudé, le tout complété par un bon matériel.

« Une anecdote de kart à nous raconter ? » (Après une longue réflexion...) Ma première session en 2T à Clotkart, où, parti comme un fou des stands, j'ai plié un arbre sur le kart contre une bordure en béton.

« La voiture (ou moto) actuelle et la voiture (ou moto) de rêve ? » Actuellement une Clio campus 1,2, mais je rêve d'une AC Cobra 427.

« As-tu un film ou une série culte ? » Magnum, car j'adore les chemises hawaïennes ;-), mais aussi Battle Star Galactica 2008.

« Quel est ton rêve le plus fou ? » Aller dans l'espace.

« Cites nous immédiatement, 3 choses que tu adores ? » Ma copine, le kart et le sport en général.

« ... et 3 choses que tu détestes ? » Les bouchons (ou plutôt faire la queue), faire un footing, les gros cons sur une piste de kart.

« Quel bilan tires-tu de ta saison 2008 ? »

Une grosse frustration sur la course au RKC avec Tiffo et Ronald, alors qu'on pouvait finir dans le Top6, avoir progressé d'un point de vue technique et comportemental sur la piste en étant moins tête brûlée.

« Quels sont tes objectifs pour 2009 ? » Finir dans le trio de tête du championnat interne AKL et améliorer mon meilleur résultat dans une course du challenge Kart'air.



Sur sa piste fétiche du RKC !



Grosse perf dans le challenge interne à Clotkart où il tient tête, un temps, à Ludo...



... et à Joigny où il aura mené la majeure partie de la seconde course !



Le palmarès de Cobra en bref :

- Huit courses disputées dans le challenge AKL Ile-de-France, pour trois podiums dont une victoire (Thiais) et deux meilleurs tours en course (Thiais, Joigny). Actuellement second du classement général individuel provisoire.
- Deux courses disputées en deux temps / AKL, pour un podium et un meilleur tour en course (Clotkart).
- Sept participations au challenge Kart'air, dont six classements dans le Top20 avec l'équipe AKL Cefikart (meilleure place : 11^{ème}).
- Cinq participations dans les courses du Cefipa quasiment toutes terminées sur le podium (quatre fois 3^{ème}).
- Une unique participation en individuelle Fun & Race : 19^{ème} en 4T et 14^{ème} en 2T.